



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **19 – Circuito Cà Lattis.**
2. Origine:
Località: **Agriturismo Cà Lattis**
Comune: **Taglio di Po (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Agriturismo Cà Lattis**
Comune: **Taglio di Po (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 34,160**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 7.00 – unica tratta.**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
 - n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli
 - n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	DISTANZE		
		PROGRESSIVE	TRATTO	PARZIALI INTERVALLO
1	Agriturismo Cà Lattis	Km 0,000		
			1-2	Km 1,900
2	Ponte su chiatte di Santa Giuglia	Km 1,900		
			2-3	Km 3,770
3	Bacucco	Km 5,670		
			3-4	Km 2,050
4	Bocche di Goro	Km 7,720		
			4-5	Km 6,180
5	Ponte su chiatte di Gorino	Km 13,900		
			5-6	Km 2,140

6	Gorino Ferrarese	Km 16,040		
			6-7	Km 5,770
7	Faro Gorino	Km 21,810		
			7-8	Km 5,690
8	Porto Gorino	Km 27,500		
			8-9	Km 2,830
9	Ponte su chiatte di Gorino	Km 30,330		
			9-10	Km 3,830
10	Agriturismo Cà Lattis	Km 34,160		
			Sommano	<u>Km 34,160</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 3:

- **Sedime** : dopo un primo tratto di strada ordinaria locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), strada su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Gnocca in direzione sud (verso foce) con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di transito quadrupedi, in fila per uno, sulle banchine erbose con fondo compatto in erba laterali alla carreggiata stradale.
Detto sedime è disposto a ~ m + 4,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 6,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 7,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte lo sconfinato paesaggio che si estende a perdita d'occhio;
- **Ambiente** : fluviale, da un lato, con attività di pesca prevalentemente amatoriale con aree naturalistiche golenali che ospitano garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie, stimolanti per gli appassionati di birdwatching. Navigazione fluviale turistica e da diporto assistita da approdi, attracchi e darsene in special modo a valle del ponte su chiatte galleggianti sul fiume Po di Gnocca situato a Santa Giulia. Dall'altro lato agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile su sommità arginale dell'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Po di Gnocca e Po di Goro in direzione sud (verso Po di Goro); fondo soffice in erba.
Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello

medio del mare; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia l'ambiente delle zone lagunari; sia il mare aperto, sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio che si estende a perdita d'occhio.

- Ambiente : vallivo e lagunare di pesca professionale e amatoriale. Corpi idrici dove si pratica l'acquicoltura; luoghi di stazionamento specie ornitiche stanziali e migratorie che si prestano alla pratica del birdwatching.
- Problematiche : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- Sedime : strada su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Goro in direzione nord (verso sorgente), con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di transito quadrupedi, in fila per uno, su banchine erbose con fondo compatto ai lati della carreggiata stradale;
- Ambiente : fluviale, con navigazione turistica e da diporto con attività di pesca amatoriale, da un lato, agricolo dall'altro;
- Problematiche : inesistenti.

Luogo 5:

- Problematiche : difficoltà di transito quadrupedi ferrati sul ponte su chiatte galleggianti sul fiume Po di Goro causa l'inserimento di piattaforme trasversali in acciaio a scorrimento longitudinale sul piano di calpestio in legno del ponte mobile e di piattaforma mobile in acciaio che costituisce il ponte levatoio nel contesto dell'opera. Il quadrupede andrà condotto adagio, al passo controllato, a mano alla briglia, uno alla volta e in caso di gruppi a debita distanza l'uno dall'altro.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- Sedime : dopo breve tratto di strada di tipo extraurbano, a seguire strade di attraversamento zona agricola ad ovest dell'abitato di Gorino Ferrarese con fondo a volte compatto per essere costituito da conglomerato bituminoso (in asfalto), a volte "bianca" con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato ed infine strada di accesso alla locale area portuale ;
- Ambiente : dapprima agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, poi portuale;
- Problematiche : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 6 e 8:

- Sedime : sentiero con fondo in terra battuta di pochi centimetri al di sopra del livello del corpo idrico che orla la locale riva valliva della sacca di Goro ;
- Ambiente : vallivo con attività di pesca prevalentemente amatoriale di particolare pregio naturalistico alla cui estremità s'erge il faro di Goro da cui origina un arenile, scanno "a pennello", lungo ben Km 6 circa che separa, in quei luoghi, la sacca di Goro dal mare aperto ;
- Problematiche : attualmente la percorribilità del sentiero è limitata al luogo detto "la Lanterna" ove sorgeva il faro distrutto dai soldati tedeschi in ritirata alla fine della seconda guerra mondiale, in quanto i lavori di consolidamento del sentiero con la costruzione di nuove passerelle non sono ancora stati ultimati.

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- Sedime : strada in sommità arginale dell'argine di destra idrografica in direzione nord (verso sorgente) del fiume Po di Goro con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità, a tratti, di transito quadrupedi in fila per uno su banchine erbose compatte ai lati della carreggiata.
Detto sedime è disposto a ~ m + 5,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la

quota della seduta raggiunge ~ + m 6,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 7,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia sia all'orizzonte lo sconfinato paesaggio che si estende a perdita d'occhio;

- **Ambiente** : da un lato, dapprima portuale per imbarcazioni da diporto e per pescherecci, poi fluviale con attività di pesca amatoriale / professionale, con navigazione turistica e da diporto con sbocco al mare aperto, con approdi natanti, darsena, ambiente che s'interfaccia quello abitativo; dall'altro lato agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole.
- **Problematiche** : riappare la difficoltà di transito quadrupedi ferrati sul ponte su chiatte galleggianti sul fiume Po di Goro causa l'inserimento di piattaforme trasversali in acciaio a scorrimento longitudinale sul piano di calpestio in legno del ponte mobile e di piattaforma mobile in acciaio che costituisce il ponte levatoio nel contesto dell'opera. Il quadrupede andrà condotto adagio, al passo controllato, a mano alla briglia, uno alla volta e in caso di gruppi a debita distanza l'uno dall'altro.

Porzione tra i luoghi 9 e 10:

- **Sedime** : viabilità ordinaria comunale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) del tipo extraurbano.
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole e con stalle di bovini.
- **Problematiche** : inesistenti.

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo	: Luigi Roversi
tesserato	: F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.
patente	: categoria discipline non olimpiche A3
cariche della federazione ricoperte:	Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.
nominativo	: Mario Bettella
tesserato	: F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.
patente	: categoria discipline non olimpiche A3
cariche della federazione ricoperte:	Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.



nominativo : ***Emanuela Santoro***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

nominativo : ***Fulgenzio Marabese***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

15. Cartografia dell'itinerario composta da : ***mappe da foto satellitari***

16. Documentazione fotografica composta da: ***n° 12 immagini***

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010