



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **18 – Circuito Museo della Bonifica.**
2. Origine:
Località: **Museo della Bonifica**
Comune: **Taglio di Po (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Museo della Bonifica**
Comune: **Taglio di Po (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**



7. Sviluppo: **Km 31,500**

8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 6.00 – unica tratta.**

9. Segnavia si no

10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: **inesistente**

12. Pronto Intervento:

12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**

12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**

12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**

- **n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli**

- **n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli**

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	DISTANZE		
		PROGRESSIVE	TRATTO	PARZIALI INTERVALLO
1	Museo Regionale Veneto della Bonifica	Km 0,000		
			1-2	Km 1,660
2	Cà Vendramin	Km 1,660		
			2-3	Km 13,520
3	Agriturismo Cà Lattis	Km 15,180		
			3-4	Km 4,070
4	Idrovara Gorino (Scolo Veneto)	Km 19,250		
			4-5	Km 12,250
5	Museo Regionale Veneto della Bonifica	Km 31,500		
		Sommano	Km	31,500

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : dapprima pista al servizio del consorzio di bonifica in sommità arginale dell'argine a levante dello scolo Veneto inferiore in direzione sud con fondo di media compattezza in erba, segue strada di viabilità locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) in direzione est con possibilità di condurre il quadrupede su carrarecce agricole oltre i fossati ai lati della carreggiata;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, ingentilito da borgo rurale di Cà Vendramin oggetto di ammirevole recupero edilizio;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile in direzione sud (verso foce) su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Gnocca, un primo tratto con fondo compatto per essere costituito da materiale arido costipato, poi con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di transito quadrupedi, in fila per uno, sulle banchine erbose compatte laterali alla carreggiata stradale.
Detto sedime è disposto a ~ m + 6,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 7,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 8,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio che si estende a perdita d'occhio
- **Ambiente** : fluviale, da un lato, con navigazione turistica e da diporto, con attività di pesca prevalentemente amatoriale, ingentilito da aree naturalistiche golenali che ospitano garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie ideale per la pratica del birdwatching. Dall'altro lato agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- **Sedime** : carrarecce agricole prima in direzione nord poi in direzione ovest, a tratti "bianche" con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato, a tratti con fondo in terra battuta;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, fortemente caratterizzato da sistemi irrigui e da imponenti opere di bonifica e di impianti idrovori
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : pista di servizio al Consorzio di Bonifica in direzione ovest prima, e a seguire, nord, su sommità arginale dell'argine a levante dello scolo Veneto inferiore con fondo di media compattezza in erba, successivamente strada di viabilità ordinaria locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);

- **Ambiente** : *agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, fortemente caratterizzato da sistemi irrigui e da importanti opere di bonifica e da impianti idrovori; sito di particolare interesse di ingegneria idraulica contraddistinto da manufatti di ricercata, particolare architettura che richiamano l'archeologia industriale, che nel recente passato sono stati oggetto di ammirevole recupero edilizio e che ora ospitano il "Museo Regionale Veneto della bonifica";*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

15. Cartografia dell'itinerario composta da : **mappe da foto satellitari**



16. Documentazione fotografica composta da: *n° 12 immagini*

Albarella, li 30 novembre 2010

Timbro e Firma