



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **17 – Ippovia delle due Popillie.**
2. Origine:
Località: **San Basilio**
Comune: **Ariano nel Polesine (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **San Basilio**
Comune: **Ariano nel Polesine (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 44,180**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 8.00 – unica tratta.**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225
- 12₂. Veterinario : A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225
- 12₃. Trasporto quadrupedi: A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225
- n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli
- n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	TRATTO	PARZIALI INTERVALLO
1	San Basilio	Km 0,000		
			1-2	Km 0,570
2	Innesto sul Po di Goro	Km 0,570		
			2-3	Km 5,960
3	Ariano nel Polesine	Km 6,530		
			3-4	Km 6,680
4	Accesso in golena di Santa Maria in Punta	Km 13,210		
			4-5	Km 3,670
5	Uscita dalla golena	Km 16,880		
			6-7	Km 14,930
6	Cà Zen	Km 31,810		

			7-8	Km	1,760
7	Attraversamento via Strada Principale	Km 33,570			
			8-9	Km	2,890
8	Grillara	Km 36,460			
			9-10	Km	2,520
9	Tenuta Gozzi	Km 38,980			
			10-11	Km	0,540
10	Accesso alla campagna dallo scolo Gozzi	Km 39,520			
			11-12	Km	0,450
11	Accesso a Bosco Nichetti	Km 39,970			
			12-13	Km	2,460
12	Rotta Martino	Km 42,430			
			13-14	Km	1,750
13	San Basilio	Km 44,180			
				Sommano	<u>Km 44,180</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : rurale, aggraziato da edificio religioso, chiesetta in stile romanico del IX – X secolo d.C., in onore di San Basilio e arricchito dal locale Museo Centro Turistico Culturale in cui sono custoditi reperti delle vestigia della Mansio Hadriani, villa rustica di epoca romana rinvenuta in località San Basilio di notevoli dimensioni e molto articolata nei suoi spazi;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 2 e 4:

- **Sedime** : strada di viabilità locale su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Goro in direzione ovest (verso sorgente) con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede su banche arginali con fondo soffice in erba.
Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 8,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 9,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 10,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;
- **Ambiente** : fluviale con navigazione turistica e da diporto assistita da approdi e attracchi per natanti caratterizzato da colture arboree golenali. Ambiente a cui s'attestano importanti opere di bonifica idraulica e impianti idrovori.
Dall'altro lato agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole ingentilito dalla "Rovra", quercia pluricentenaria che a detta degli esperti in botanica vive da

oltre 700 anni, punto di attrazione e curiosità per i leggendari avvenimenti che sarebbero accaduti nei suoi pressi;

- Problematiche : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- Sedime : carrareccia golenale con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato poi in terra battuta;
- Ambiente : fluviale di golena compreso tra il fiume Po di Venezia a settentrione e il fiume Po di Goro a meridione, gran parte utilizzato per colture arboree, panoramico, dove in punta appare tutta l'imponenza del grande fiume. Meta di visitazione e frequentazione per gite domenicali;
- Problematiche : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- Sedime : strada su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Venezia in direzione nord ed est (verso foce) con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede sulle aree erbose di sommità arginali o sulle banchine, con fondo di media compattezza, ai lati della carreggiata stradale;
Sulla strada qui descritta si richiama l'attenzione del turista equestre in quanto, transitando su di essa, solca un sito di particolare interesse storico – culturale. Il tracciato di detta strada s'interseca con la retta che idealmente, in linea d'aria, unisce l'abitato di San Basilio (l'antico Mansio Hadriani) ad Adria (anticamente Hatria o Atria). Seguendo questa direttrice, sostengono gli storici, il console Publio Popillio Lenate fece costruire nel 132 a.C. la strada, denominata per l'appunto "Popillia", che metteva in comunicazione Rimini con la via Amnia (direttrice all'epoca romana dei traffici verso l'Europa centrale) attraversando la città di Adria. Attualmente questa strada romana è detta "Popillia Interna".
- Ambiente : da un lato fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto assistita da approdi e attracchi per i natanti e con attività di pesca amatoriale, caratterizzato da vaste aree naturalistiche golenali e isolotti fluviali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie ideale per la pratica del birdwatching. Ambiente a cui s'attestano importanti opere di bonifica idraulica e impianti idrovori.
Dall'altro lato agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- Problematiche : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- Sedime : strada privata con direzione sud aperta al transito con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato;
- Ambiente : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, dominate dal plesso di pregio storico ed architettonico della villa settecentesca denominata Cà Zen;
- Problematiche : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Luogo 7:

- Problematiche : attraversamento a raso di strada extraurbana intercomunale.
Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia.
Visibilità sui due lati superiore a m 500.
In caso di cavaliere esperto: attraversamento in sella con livello di attenzione adeguata.

In caso di cavaliere di limitata esperienza: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione elevato ed adeguato all'intensità del traffico.

In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile: attraversamento in sella in fila per uno, al trotto, al comando di due movieri del traffico muniti ognuno di regolamentare paletta a due facce, una rossa e l'altra verde per effettuare il temporaneo arresto del traffico.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : carrareccia agricola con fondo di media compattezza in erba seguita da strada di viabilità ordinaria locale e di servizio al consorzio di bonifica in direzione ovest con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede in golena del scolo Veneto con fondo soffice in erba, seguita da;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- **Sedime** : dapprima strada di tipo urbano con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) di attraversamento del centro abitato di Grillara, successivamente strada di viabilità ordinaria extraurbana in direzione sud con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità per lunghi tratti di condurre il quadrupede su banchina con fondo compatto in erba, laterale alla carreggiata e su traccia con fondo soffice in erba nella fascia verde adiacente alla strada.
- **Ambiente** : agricolo caratterizzato da terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole e da terreni risparmiati dall'attività agraria, in gran parte acquisiti dall'Ente Parco Regionale Veneto del delta del Po sui quali dimorano le dune fossili boscate di Rosada e di Grillara oggetto di ripristino ambientale a cura dello stesso ente proprietario. Sul sistema di cordoni litoranei, a cui le succitate dune appartengono, gli storici affermano che tra il 41 e il 54 d.C. fu tracciata una strada divergente dall'originario tracciato della Popillia, che originando dalla Mansio Hadriani, l'attuale abitato di San Basilio, al fine di raggiungere più velocemente Altino e soprattutto Aquileia. Questo nuovo itinerario costiero che toccava anche le località di Septem Maria (Porto Viro) e Fossis (corte Cavanella di Loreo) segnò l'inizio della decadenza di Adria, che veniva tagliata fuori dal grosso traffico paralitoraneo. Attualmente questa "nuova" strada romana è detta "Popillia Costiera"
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 9 e 10:

- **Sedime** : carrareccia in riva allo scolo Gozzi, in direzione nord – est con fondo soffice in erba;
- **Ambiente** : agricolo risparmiato dall'attività agraria, che ospita la duna fossile boscata di Tenuta Gozzi, uno dei relitti dunosi fossili che appartengono al vasto sistema di cordoni litoranei di età preetrusca, etrusca e alto medioevale che si estendevano dall'Adige, a nord, a Comacchio a sud ed oltre, successivamente caratterizzato da sistemi irrigui e da terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole e da altri,
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 10 e 11:

- **Sedime** : carrareccia agricola con fondo in terra battuta;
- **Ambiente** : agricolo, terreni a coltivazione prevalentemente cerealicole;

- *Problematiche* : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Porzione tra i luoghi 11 e 12:

- *Sedime* : sentiero con fondo soffice sabbioso attraverso bosco Nichetti e lungo il suo perimetro esterno;
- *Ambiente* : agricolo, terreni a coltivazione prevalentemente cerealicole ingentilito dal sito naturalistico costituito da bosco Nichetti che si estende su una superficie di circa Ha 25 dove imperano il pino marittimo e il pino domestico in cui trovano rifugio varie specie faunistiche (fagiani, mini lepre et c.);
- *Problematiche* : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Porzione tra i luoghi 12 e 13:

- *Sedime* : carrareccia agricola con fondo in terra battuta poi "bianca" con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato, seguita da strada di viabilità ordinaria locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede in tratti di aree verdi con fondo soffice in erba laterali alla carreggiata,;
- *Ambiente* : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole ingentilito da Rotta Martino biotopo d'acqua dolce, relitto di paleoalveo di primario interesse geomorfologico, ambientale e paesaggistico, unico bacino naturale chiuso d'acqua dolce dislocato nel delta padano a sud del Po di Venezia;
- *Problematiche* : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo	: Luigi Roversi
tesserato	: F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.
patente	: categoria discipline non olimpiche A3
cariche della federazione ricoperte:	Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.
nominativo	: Mario Bettella
tesserato	: F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.
patente	: categoria discipline non olimpiche A3
cariche della federazione ricoperte:	Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.



nominativo : ***Emanuela Santoro***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

nominativo : ***Fulgenzio Marabese***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

15. Cartografia dell'itinerario composta da : ***mappe da foto satellitari***

16. Documentazione fotografica composta da: ***n° 12 immagini***

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010