



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **16 – Anello del Taglio.**
2. Origine:
Località: **Agriturismo La presa**
Comune: **Taglio di Po (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Agriturismo La presa**
Comune: **Taglio di Po (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 38,800**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 7.00 – unica tratta.**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
 - n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli
 - n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Agriturismo La Presa	Km 0,000		
			1-2	Km 3,740
2	Attraversamento S.P. 38	Km 3,740		
			2-3	Km 1,040
3	Museo Regionale della Bonifica	Km 4,780		
			3-4	Km 11,200
4	Deviazione verso San Basilio	Km 15,980		
			4-5	Km 0,450
5	San Basilio	Km 16,430		
			5-6	Km 1,870

6	Rotta Martino	Km 18,300		
			6-7	Km 2,470
7	Limite nord Bosco Nichetti	Km 20,770		
			7-8	Km 0,470
8	Scolo Gozzi	Km 21,240		
			8-9	Km 0,520
9	Tenuta Gozzi (Duna Fossile)	Km 21,760		
			9-10	Km 2,460
10	Grillara (Dune Fossili) e poi ponte su scolo Veneto	Km 24,220		
			10-11	Km 2,890
11	Attraversamento di via Strada Provinciale	Km 27,110		
			11-12	Km 1,650
12	B. & B. Cà Zen	Km 28,760		
			12-13	Km 10,040
13	Agriturismo La Presa	Km 38,800		
			Sommano	<u>Km 38,800</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : dapprima strada di viabilità ordinaria locale su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Venezia in direzione est (verso foce) con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede sulle banchine erbose con fondo compatto ai lati della carreggiata o sulle banche arginali con fondo soffice in erba o sui tratti di carrareccia agricola con fondo di media compattezza in erba che orla l'unghia dell'argine a livello campagna. Successivamente, tratto di carrareccia agricola con fondo in terra battuta; Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 8,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 9,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 10,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;
- **Ambiente** : fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto sostenuta dalle relative attrezzature quali approdi, darsene e attracchi ingentilito da ampie zone naturalistiche nelle aree golenali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante; ambiente ideale per la pratica di birdwatching.
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 2:

- *Problematiche* : *attraversamento a raso della S.P. 38.*
Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia.
Visibilità sui due lati superiore a m 500.
In caso di cavaliere esperto: attraversamento in sella con livello di attenzione adeguata.
In caso di cavaliere di limitata esperienza: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione elevato ed adeguato all'intensità del traffico.
In caso di gruppi di cavalieri l'attraversamento in sella in fila per uno, al trotto, è consigliabile al comando di due movieri del traffico a terra, muniti ognuno di regolamentare paletta a due, una rossa e l'altra verde, per effettuare il temporaneo arresto del traffico.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- *Sedime* : *carrareccia agricola in direzione est con fondo in terra battuta;*
- *Ambiente* : *agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- *Sedime* : *strada di viabilità ordinaria locale in direzione est (verso sorgente) su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Goro, fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede sulle banchine erbose con fondo compatto, ai lati della carreggiata stradale o sulle carrarecce agricole con fondo di media compattezza in erba che orlano l'unghia dell'argine a livello campagna;*
Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 8,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 9,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 10,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;
- *Ambiente* : *fluviale con navigazione crocieristica, turistica e da diporto sostenuta dalle relative attrezzature quali approdi, darsene e attracchi. Ampie zone naturalistiche nelle aree golenali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante, che si presta alla pratica del birdwatching;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- *Sedime* : *strada di viabilità ordinaria locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);*
- *Ambiente* : *rurale, aggraziato da edificio religioso, chiesetta in stile romanico del IX – X secolo d.C. in onore di San Basilio e arricchito dal locale Museo Centro Turistico Culturale in cui sono custoditi reperti delle vestigia della Mansio Hadriani, villa rustica di epoca romana rinvenuta in località San Basilio di notevoli dimensioni e molto articolata nei suoi spazi;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- *Sedime* : *strada "bianca" campestre con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato, poi carrareccia agricola con fondo in terra battuta;*

- **Ambiente** : *agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole ingentilito da Rotta Martino biotopo d'acqua dolce, relitto di paleoalveo di primario interesse geomorfologico, ambientale e paesaggistico, unico bacino naturale chiuso d'acqua dolce dislocato nel delta padano a sud del Po di Venezia;*
- **Problematiche** : *inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.*

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- **Sedime** : *sentiero con fondo soffice sabbioso attraverso bosco Nichetti e lungo il suo perimetro esterno;*
- **Ambiente** : *agricolo, terreni a coltivazione prevalentemente cerealicole ingentilito dal sito naturalistico costituito da bosco Nichetti che si estende su una superficie di circa Ha 25 dove imperano il pino marittimo e il pino domestico in cui trovano rifugio varie specie faunistiche (fagiani, mini lepre et c.);*
- **Problematiche** : *inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.*

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : *carrareccia agricola con fondo in terra battuta;*
- **Ambiente** : *agricolo, terreni a coltivazione prevalentemente cerealicole;*
- **Problematiche**: *inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.*

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- **Sedime** : *carrareccia in riva allo scolo Gozzi, in direzione sud – ovest con fondo soffice in erba;*
- **Ambiente** : *agricolo caratterizzato da sistemi irrigui e da terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole e da altri, risparmiati dall'attività agraria, che ospitano la duna fossile boscata di Tenuta Gozzi, uno dei relitti dunosi fossili che appartengono al vasto sistema di cordoni litoranei di età preetrusca, etrusca e alto medioevale che si estendevano dall'Adige, a nord, a Comacchio a sud ed oltre.;*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 9 e 10:

- **Sedime** : *strada di viabilità ordinaria extraurbana in direzione nord con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità per lunghi tratti di condurre il quadrupede su banchina con fondo compatto in erba, laterale alla carreggiata stradale e su traccia con fondo soffice in erba nella fascia verde adiacente alla strada. Poi strada di tipo urbano con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) di attraversamento del centro abitato di Grillara;*
- **Ambiente** : *agricolo caratterizzato da terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole e da terreni risparmiati dall'attività agraria, in gran parte acquisiti dall'Ente Parco Regionale Veneto del delta del Po sui quali dimorano le dune fossili boscate di Rosada e di Grillara oggetto di ripristino ambientale a cura dello stesso ente proprietario. Sul sistema di cordoni litoranei, a cui le succitate dune appartengono, gli storici affermano che tra il 41 e il 54 d.C. fu tracciata una strada divergente dall'originario tracciato della Popillia, che originando dalla Mansio Hadriani, l'attuale abitato di San Basilio, al fine di raggiungere più velocemente Altino e soprattutto Aquleia. Questo nuovo itinerario costiero che toccava anche le località di Septem Maria (Porto Viro) e Fossis (corte Cavanella di Loreo) segnò l'inizio della decadenza di Adria, che veniva tagliata fuori dal grosso traffico paralitoraneo ;*

- *Problematiche* : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 10 e 11:

- *Sedime* : strada di viabilità ordinaria locale e di servizio al consorzio di bonifica in direzione ovest con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede in golena del scolo Veneto con fondo soffice in erba, seguita da carrareccia agricola con fondo di media compattezza in erba;
- *Ambiente* : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- *Problematiche*: inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Luogo 11:

- *Problematiche* : attraversamento a raso di strada extraurbana intercomunale.
Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia.
Visibilità sui due lati superiore a m 500.
In caso di cavaliere esperto: attraversamento in sella con livello di attenzione adeguata.
In caso di cavaliere di limitata esperienza: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione elevato ed adeguato all'intensità del traffico.
In caso di gruppi di cavalieri l'attraversamento in sella in fila per uno, al trotto, è consigliabile al comando di due movieri del traffico a terra, muniti ognuno di regolamentare paletta a due, una rossa e l'altra verde, per effettuare il temporaneo arresto del traffico.

Porzione tra i luoghi 11 e 12:

- *Sedime* : strada privata con direzione nord aperta al transito con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato;
- *Ambiente* : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, dominate dal plesso di pregio storico ed architettonico della villa settecentesca denominata Cà Zen;
- *Problematiche* : inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Porzione tra i luoghi 12 e 13:

- *Sedime* : strada a viabilità locale su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del Po di Venezia, in direzione est (verso foce) con possibilità di far transitare il quadrupede sulle banchine erbose con fondo compatto di lato alla carreggiata;
Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 8,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 9,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 10,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in con visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;
- *Ambiente* : fluviale con navigazione mercantile, crocieristica turistica e da diporto e assistito da relative attrezzature quali approdi, darsene e attracchi ingentilito da ampie zone naturalistiche nelle aree golenali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante; ambiente ideale per la pratica del birdwatching;
- *Problematiche* : inesistenti.



L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

15. Cartografia dell'itinerario composta da : **mappe da foto satellitari**

16. Documentazione fotografica composta da: **n° 14 immagini**

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010