



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

## RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **14 – Boccasette – Isola di Ariano.**
2. Origine:  
Località: **Boccasette**  
Comune: **Porto Tolle (RO)**  
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:  
Località: **Isola di Ariano**  
Comune: **Ariano nel Polesine (RO)**  
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**  
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**  
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**  
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**  
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:  
**CENTRO IPPICO DI ALBARELLA**  
Via **Toni Gardin n° 5**  
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**  
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**  
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:  
**A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.**  
**Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.**  
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**  
Via **Toni Gardin n° 5**  
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**  
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**  
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 14,830**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 3.00 – unica tratta.**
9. Segnavia  si  no
10. Tipo di percorso:  facile  difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

- 12<sub>1</sub>. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12<sub>2</sub>. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12<sub>3</sub>. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**  
 - **n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli**  
 - **n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli**

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

### Parte I

#### RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	TRATTO	PARZIALI INTERVALLO
1	Boccasette	Km 0,000		
			1-2	Km 2,310
2	Shalet da pesca	Km 2,310		
			2-3	Km 2,670
3	Impianto idrovoce	Km 4,980		
			3-4	Km 2,980
4	Ponte sul Po di Venezia	Km 7,960		
			4-5	Km 5,720
5	Ponte sul Po di Gnocca	Km 13,680		
			5-6	Km 1,150
6	Isola di Arinao	Km 14,830		
			Sommano	<u>Km 14,830</u>

## Parte II

### CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

#### Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : strada di circolazione ordinaria locale in direzione sud – ovest (verso mare) su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Maistra con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede su carrareccia agricola con fondo in erba di media compattezza che a livello campagna orla l'unghia dell'argine,;
- **Ambiente** : fluviale con attività di pesca professionale ed amatoriale, golenale che ospita numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante, molto apprezzato dagli appassionati di birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile in direzione sud - ovest (verso monte) in sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Maistra con fondo in erba.
- **Ambiente** : fluviale golenale che ospita numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante, molto apprezzato dagli appassionati di birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- **Sedime** : strada di viabilità locale in direzione sud (via G. Garibaldi) con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre, a tratti, il quadrupede su banchine laterali alla carreggiata, in caso di gruppi, in fila per uno, e su carrareccia agricola con fondo soffice in erba a livello campagna oltre la carreggiata. Di seguito strada di viabilità ordinaria (via Trento), poi pista ciclabile con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : pista ciclabile con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) per l'attraversamento del fiume Po di Venezia e il raggiungimento della località Cà Tiepolo.  
Successivamente pista di servizio al Genio Civile in sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Venezia con fondo compatto costituito da inerte costipato.  
Detto sedime è disposto a ~ m + 6,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 7,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 8,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio che si stende a perdita d'occhio  
Di seguito strade di viabilità locale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) per attraversamento centro abitato di Cà Tiepolo fino al ponte sul fiume Po di

- Gnocca. Pista ciclabile sulle rampe e sulle sommità del ponte che attraversa il Po di Gnocca con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).*
- **Ambiente** : *agricolo da un lato, fluviale dall'altro, con attività di pesca amatoriale; navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto.  
Sulla destra del Po di Venezia l'ambiente fluviale s'interfaccia con l'ambiente urbano della località Cà Tiepolo;*
  - **Problematiche** : *il tratto di pista ciclabile esistente sulle rampe e sulla sommità del ponte che attraversa il Po di Gnocca non è preceduto nè seguito da analogo manufatto. Inoltre l'accesso in esso ora è ostacolato dalla particolare collocazione di elementi di guard-rail.  
Fino a quando detto tratto di pista ciclabile non sarà accessibile, il transito sul ponte dovrà avvenire sulla carreggiata indossando giubbotto retroriflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità.  
In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile: attraversamento in sella in fila per uno, al trotto, con il cavaliere di testa e quello di chiusura della colonna ambedue muniti di paletta stradale per moviere del traffico, che segnalino ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello di marcia l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadrupedi di liberare la carreggiata.*

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- **Sedime** : *tratto di strada di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);*
- **Ambiente** : *extraurbano;*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

L'estensore  
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| nominativo                           | : <b>Luigi Roversi</b>   |
| tesserato                            | : <b>F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.</b> |
| patente                              | : <b>categoria discipline non olimpiche A3</b>   |
| cariche della federazione ricoperte: | <b>Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.</b>      |
|                                      |  |
| nominativo                           | : <b>Mario Bettella</b>  |
| tesserato                            | : <b>F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.</b> |
| patente                              | : <b>categoria discipline non olimpiche A3</b>   |
| cariche della federazione ricoperte: | <b>Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.</b>  |



nominativo : ***Emanuela Santoro***  
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***  
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***  
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

nominativo : ***Fulgenzio Marabese***  
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***  
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***  
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

15. Cartografia dell'itinerario composta da : ***mappe da foto satellitari***

16. Documentazione fotografica composta da: ***n° 6 immagini***

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010