



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

## RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **13 – Porto Levante – Barchessa Ravagnan – Cà Venier.**
2. Origine:  
Località: **Porto Levante**  
Comune: **Porto Viro (RO)**  
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:  
Località: **Cà Venier**  
Comune: **Porto Tolle (RO)**  
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**  
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**  
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**  
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**  
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:  
**CENTRO IPPICO DI ALBARELLA**  
Via **Toni Gardin n° 5**  
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**  
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**  
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:  
**A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.**  
**Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.**  
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**  
Via **Toni Gardin n° 5**  
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**  
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**  
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 20,820**

8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 4.00 – unica tratta.**

9. Segnavia  si  no

10. Tipo di percorso:  facile  difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: **inesistente**

12. Pronto Intervento:

12<sub>1</sub>. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**

12<sub>2</sub>. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**

12<sub>3</sub>. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**

- n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli

- n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

### Parte I

#### RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	TRATTO	PARZIALI INTERVALLO
1	Porto Levante		Km 0,000	
			1-2	Km 9,380
2	Az. Agricola Scannarello	Km 9,380		
			2-3	Km 11,440
3	Cà Venier	Km 20,820		
			Sommano	<u>Km 20,820</u>

## Parte II

### CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

#### Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : sommità arginale dell'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Po di Levante e Po di Maistra in direzione sud (verso Po di Maistra); fondo in erba di media compattezza. Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia l'ambiente delle zone lagunari; sia il mare aperto; sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato a nord dai rilievi dell'arco alpino
- **Ambiente** : vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento specie ornitiche stanziali e migratorie, ideale per la pratica del birdwatching.
- **Problematiche** : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : inizialmente "bianca" in direzione sud con fondo compatto costituito da materiale arido costipato. Poi pista di servizio al Genio Civile in sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Maistra, dapprima con fondo costituito da materiale arido costipato, successivamente con fondo di media compattezza in erba. Detto sedime è disposto a ~ m + 6,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 7,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 8,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio che si estende a perdita d'occhio;
- **Ambiente** : dapprima agricolo derivante dalle opere di bonifica idraulica eseguite all'inizio del '900, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, poi da un lato fluviale con oasi naturalistiche in aree golenali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante, e dall'altro vallivo ove si pratica l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento specie ornitiche stanziali e migratorie, molto apprezzato dagli appassionati di birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

L'estensore  
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

15. Cartografia dell'itinerario composta da : **mappe da foto satellitari**

16. Documentazione fotografica composta da: **n° 10 immagini**

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010