



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **11 – Anello Museo di Cà Cappello.**
2. Origine:
Località: **Cà Cappello**
Comune: **Porto Viro (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Cà Cappello**
Comune: **Porto Viro (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 16,510**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 3.30 – unica tratta.**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
 - **n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli**
 - **n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli**

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Museo della Corte di Cà Cappello	Km 0,000		
			1-2	Km 3,860
2	Innesto su argine destro del fiume Po di Levante	Km 3,860		
			2-3	Km 1,750
3	Chiavica	Km 5,610		
			3-4	Km 5,320
4	Ponte Grignana	Km 10,950		
			4-5	Km 1,290
5	Cabina elettrica	Km 12,220		
			5-6	Km 2,370

6	Innesto su via Galileo Galilei	Km 14,590		
			6-7	Km 0,460
7	Scolo Vallesina	Km 15,050		
			7-8	Km 1,460
8	Museo della Corte di Cà Cappello	Km 16,510		
			Sommano	<u>Km 16,510</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : iniziale strada di viabilità locale in direzione sud con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), poi carrareccia agricola con fondo in erba di media compattezza in direzione est (verso mare) in riva prima a settentrione, poi a meridione del locale scolo (Vallesina); infine carrareccia con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato;
- **Ambiente** : borgata rurale con edifici di pregio storico ed architettonico. Poi agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile su sommità arginale con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato, in direzione est (verso foce) dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Levante;
- **Ambiente** : da un lato fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale. Navigazione in transito di imbarcazioni marittime mercantili e da carico, ad impiego crocieristico, turistico e da diporto, con sbocco al mare aperto assistita da approdi natanti, darsena, scivolo per l'attivazione di traghettamento di auto e autocarri. Dall'altro agricolo;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- **Sedime** : carrareccia che orla lato campagna l'argine meridionale del Collettore Padano Polesano per un primo tratto con fondo in erba di media compattezza successivamente con fondo compatto per essere costituito da materiale inerte costipato;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole e con diversificazioni nel settore della produzione ittica;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : traccia su banca dell'argine settentrionale del Collettore Padano Polesano con fondo soffice in erba, poi con direzione nord tratto di strada di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- **Sedime** : carrareccia agricola in direzione nord – ovest con fondo in erba di media compattezza, poi strada “bianca” con fondo compatto per essere costituito da materiale costipato;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 6:

- **Problematiche** : attraversamento a raso di strada extraurbana, moderatamente trafficata, in sella con livello di attenzione elevato per cavalieri di limitata esperienza.

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- **Sedime** : breve tratto di strada extraurbana in direzione nord – ovest con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto)
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : dapprima carrareccia agricola in direzione est (verso mare) in riva allo scolo Vallesina con fondo di media compattezza, in terra battuta ed erba;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**



nominativo : ***Emanuela Santoro***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

nominativo : ***Fulgenzio Marabese***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

15. Cartografia dell'itinerario composta da : ***mappe da foto satellitari***

16. Documentazione fotografica composta da: ***n° 7 immagini***

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010