



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **09 bis – Biconca Volta Grimana – Albarella.**
2. Origine:
Località: **Oasi naturalistica di Biconca Volta Grimana**
Comune: **Rosolina (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Centro Ippico di Albarella**
Comune: **Rosolina (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 33,550**

8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 7.00 – unica tratta**

9. Segnavia sì no

10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

12₁. Maniscalco : A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225

12₂. Veterinario : A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225

12₃. Trasporto quadrupedi: A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225

- n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli

- n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Oasi naturalistica di Biconca Volta Grimana	Km 0,000		
			1-2	Km 3,920
2	Ponte del Pilastro (Porto Viro)	Km 3,920		
			2-3	Km 7,450
3	Conca di Navigazione Cavanella d'Adige dex	Km 11,400		
			3-4	Km 0,880
4	Attraversamento S.S. 309 Romea	Km 12,280		
			4-5	Km 3,030
5	Portesine –imbarco via delle Valli di Rosolina	Km 15,310		
			5-6	Km 8,470

6	<i>Imbocco di via Moceniga in via delle Valli</i>	Km 23,780		
			6-7	Km 4,350
7	<i>Innesto in via Po di Levante</i>	Km 28,130		
			7-8	Km 2,630
8	<i>Imbarco traghetto fiume Po di Levante</i>	Km 30,760		
			8-9	Km 2,790
9	<i>Centro Ippico di Albarella</i>	Km 33,550		
			Sommano	<u>Km 33,550</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Levante in direzione nord – est (verso foce) con fondo compatto costituito da materiale arido costipato; successivamente tratto di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con attraversamento del locale ponte del "Pilastro".
- **Ambiente** : fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto nella biconca di navigazione "Volta Grimana" e oltre nel corpo idrico del canale "Po Brondolo" lungo la rotta che solca il Po da Cremona fino ai porti marittimi di Chioggia e di Venezia attraverso i canali navigabili della laguna Veneta.
Ambiente caratterizzato da approdi e da strutture cantieristiche navali;
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 2:

- **Problematiche** : transito sul ponte che attraversa il fiume Po di Levante dalla contenuta larghezza di carreggiata delimitata da guard-rail. Traffico nei due sensi di marcia. Tratto da percorrere al trotto, possibilmente allungato, indossando giubbotto retroriflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità.
In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile che quello di testa e quello di chiusura della colonna ambedue muniti di paletta stradale per moviere del traffico, segnalino, ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello di marcia, l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadropedi di liberare la carreggiata del ponte e delle sue rispettive due rampe.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile sull'argine di ponente del Canale "Po Brondolo" con fondo compatto costituito da materiale arido costipato.
- **Ambiente** : fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto nella biconca di navigazione "Volta Grimana" e oltre nel corpo idrico del canale "Po Brondolo" lungo la rotta che solca il Po da Cremona fino ai porti marittimi di Chioggia e di Venezia attraverso i canali navigabili della laguna Veneta.
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 3:

- *Problematiche* : attraversamento del bacino di calma, superata la conca, che precede l'incile del canale nel fiume Adige con transito su ponte levatoio il cui piano di calpestio è costituito da grigliato d'acciaio. Si consiglia il transito del ponte levatoio a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia, adagio a passo controllato, in caso di gruppi, uno alla volta e a debita distanza l'uno dall'altro.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- *Sedime* : sommità arginale destra dell'argine del fiume Adige in direzione est (verso foce); fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con alternativa di carrareccia agricola con fondo di media compattezza in erba che orla l'unghia dell'argine fino al passaggio livello della ferrovia Adria - Chioggia;
- *Ambiente* : fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale, con darsene per la navigazione da diporto;
- *Problematiche* : inesistenti.

Luogo 4:

- *Problematiche* : attraversamento a raso della S.S. 309-Romea (Venezia-Ravenna) in corrispondenza dell'estremità del ponte sul fiume Adige, lato Rosolina. Traffico intenso nei due sensi di marcia di mezzi pesanti e veicoli dall'andatura sostenuta gravato da plurimi accessi a strade laterali.
Visibilità m 500 in direzione Ravenna, m 160 in direzione Venezia.
In caso di cavaliere esperto è consigliabile: attraversamento in sella con livello di attenzione massimo.
In caso di cavaliere di limitata esperienza è consigliabile: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione massimo.
In caso di gruppi numerosi di cavalieri l'attraversamento è consigliabile: al comando di due movieri del traffico muniti ognuno di regolamentare paletta a due facce, una rossa e l'altra verde a terra per effettuare la temporanea interruzione del traffico, da effettuarsi a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia in drappelli da due, massimo tre alla volta, in riga, mai in fila.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- *Sedime* : pista a servizio del Genio Civile su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Adige in direzione est (verso foce) con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato con possibilità di condurre i quadrupedi su banchine laterali alla carreggiata e su carrareccia golenale con fondo compatto in terra battuta.
- *Ambiente* : fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale; navigazione fluviale con sbocco al mare aperto assistito da approdo natanti, darsena e scivoli per ammaraggio imbarcazioni leggere;
- *Problematiche* : inesistenti.

Luogo 5:

- *Problematiche* : attraversamento a raso della S.P. 65- (S.S. Romea - Rosolina Mare). Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia.
Visibilità m 500 in direzione Romea, m 500 in direzione mare.
In caso di cavaliere esperto: attraversamento in sella con livello di attenzione elevato.
In caso di cavaliere di limitata esperienza: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione elevato ed adeguato all'intensità del traffico nei due sensi di marcia.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- **Sedime** : *sommità arginale dell'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Adige e Po di Levante in direzione sud (verso Po di Levante); fondo in erba.
Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia l'ambiente delle zone lagunari; sia lo sconfinato paesaggio coronato all'orizzonte dai rilievi dei i colli euganei e da quelli dell'arco alpino.*
- **Ambiente** : *vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione di mitili, l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, luogo ideale per gli appassionati del birdwatching;*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- **Sedime** : *strada di servizio al Genio Civile all'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Adige e Po di Levante in direzione sud (verso Po di Levante); fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità, per lunghi tratti, di condurre il quadrupede sulla banchina erbosa lato valli, in fila per uno;
Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia l'ambiente delle aree lagunari; sia fino all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dei colli euganei e da quelli dell'arco alpino;*
- **Ambiente** : *vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione mitilica, l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, ideale per gli appassionati di birdwatching;*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

Luogo 7:

- **Problematiche** : *attraversamento a raso della strada in sommità arginale di sinistra idrografica del Po di Levante. Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia.
Visibilità oltre m 500 in ambedue le direzioni.
Attraversamento da effettuarsi speditamente, esclusivamente in sella con livello di attenzione elevato.
In caso di gruppi numerosi di cavalieri l'attraversamento è consigliabile al comando di due movieri del traffico a terra, ciascuno munito di regolamentare paletta stradale, che segnalino, ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello*

di marcia, l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadripedi di liberare la carreggiata.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria comunale su sommità arginale di sinistra idrografica dell'argine del fiume Po di Levante in direzione est (verso foce); fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).
- **Ambiente** : da un lato, fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale. Navigazione in transito di imbarcazioni marittime, mercantili e fluviali ad impiego crocieristico, turistico e da diporto, con sbocco al mare aperto assistita da approdi natanti, darsena e scivoli per l'attivazione di traghettamento di auto e autocarri. Dall'altro lato vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione di mitili, l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; azienda faunistica e venatoria; luoghi di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, stimolanti la pratica del birdwatching;
- **Problematiche** : carreggiata di larghezza contenuta con strada a doppio senso di marcia delimitata da guard-rail lato fiume e coronata da banchina erbosa, lato valle, disseminata da delineatori verticali di margine che di fatto non consentono di condurvi il quadripede. Traffico di veicoli spesso con andatura sostenuta nei due sensi di marcia con difficoltà di sorpasso di veicoli in movimento nello stesso senso di marcia e di incrocio dei veicoli provenienti in senso opposto. Tratto da percorrere al trotto, possibilmente allungato, indossando giubbotto retro-riflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità. In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile che la colonna dei quadripedi in movimento in fila per uno sia preceduta e seguita da mezzi muniti di dispositivo supplementare di segnalazione visiva attivo ed efficiente, un mezzo ad inizio colonna ed un mezzo a fine colonna.

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria comunale; fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto); con possibilità di condurre, nella prima parte, il quadripede su aree verdi laterali scarsamente alberate con fondo in erba di media compattezza. All'interno dell'isola di Albarella fondo in erba soffice in aree verdi alberate in fregio a via Toni Gardin, interrotto da fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) in corrispondenza di attraversamento di strade laterali.
- **Ambiente** : da un lato, fluviale con attività di pesca professionale e amatoriale, navigazione in transito di imbarcazioni marittime mercantili e fluviali ad impiego crocieristico, turistico e da diporto, con sbocco al mare aperto. Scivolo per ammaraggio piccoli natanti, ufficio locale Capitaneria di porto, porto turistico Marina di Albarella. Dall'altro lato vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione di mitili e l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; azienda faunistica e venatoria; aree di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, che invitano a praticare il birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)



14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

15. Cartografia dell'itinerario composta da : **mappe da foto satellitari**

16. Documentazione fotografica composta da: **n° 10 immagini**

Timbro e Firma

Albarella , li 30 novembre 2010