



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **08 – Albarella – Rosolina Mare.**
2. Origine:
Località: **Albarella**
Comune: **Rosolina (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Rosolina Mare**
Comune: **Rosolina (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 38,230**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: *ore 8. – unica tratta, ovvero da suddividerne in due da percorrere in un giorno ciascuna. In tal caso:*
 1° tratta: *Centro Ippico di Albarella – Centro Ippico di Rosolina, durata ore 4.00;*
 2° tratta: *Centro Ippico di Rosolina – Centro Ippico di Rosolina, durata ore 4.00.*
9. Segnavia sì no
10. Tipo di percorso: facile difficile
 Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*
11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*
12. Pronto Intervento:
 12₁. Maniscalco : *A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225*
 12₂. Veterinario : *A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225*
 12₃. Trasporto quadrupedi: *A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225*
 - n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli
 - n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli
13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	DISTANZE		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Centro Ippico di Albarella	Km 0,000		
			1-2	Km 2,750
2	Imbarco traghetto Po di Levante	Km 2,750		
			2-3	Km 2,620
3	Innesto via delle Valli	Km 5,370		
			3-4	Km 4,320
4	Imbocco via Moceniga in via delle Valli	Km 9,690		

			4-5	Km	8,470
5	Portesine	Km 18,160			
			5-6	Km	5,990
6	Foce del fiume Adige	Km 24,150			
			6-7	Km	7,210
7	Punto Caleri	Km 31,360			
			7-8	Km	5,640
8	Innesto in via Rosolina Mare	Km 37,000			
			8-9	Km	1,230
9	Centro Ippico Rosolina Mare	Km 38,230			
Sommano				Km	<u>38,230</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria comunale; fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto); con possibilità di condurre, nella prima parte, il quadrupede su aree verdi laterali alberate con fondo soffice in erba.
- **Ambiente** : da un lato, fluviale con attività di pesca professionale e amatoriale, navigazione in transito di imbarcazioni marittime mercantili e fluviali ad impiego crocieristico, turistico e da diporto, con sbocco al mare aperto. Scivolo per ammaraggio piccoli natanti, ufficio locale Capitaneria di porto, porto turistico Marina di Albarella. Dall'altro lato vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione di mitili e l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; azienda faunistica e venatoria; aree di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, ideale per la pratica di birdwatching.
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria comunale su sommità arginale di sinistra idrografica dell'argine del fiume Po di Levante in direzione ovest (verso sorgente); fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).
- **Ambiente** : da un lato, fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale. Navigazione in transito di imbarcazioni marittime, mercantili e da carico e fluviali ad impiego crocieristico, turistico e da diporto, con sbocco al mare aperto assistita da approdi natanti, darsena e scivoli per l'attivazione di traghettamento di auto e autocarri. Dall'altro lato vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione di mitili, l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; azienda faunistica e venatoria; luoghi di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, di richiamo per gli appassionati di birdwatching;
- **Problematiche** : carreggiata di larghezza contenuta con strada a doppio senso di marcia delimitata da guard-rail lato fiume e coronata da banchina erbosa, lato valle, disseminata da delineatori verticali di margine che di fatto non consentono di condurvi il quadrupede. Traffico di veicoli spesso con andatura sostenuta nei due sensi di marcia con difficoltà di sorpasso di veicoli in movimento nello stesso senso di marcia e di incrocio dei veicoli provenienti in senso opposto.

Tratto da percorrere al trotto, possibilmente allungato, indossando giubbotto retro-riflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità.

In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile che la colonna dei quadrupedi in movimento in fila per uno sia preceduta e seguita da mezzi muniti di dispositivo supplementare di segnalazione visiva attivo ed efficiente, un mezzo ad inizio colonna ed un mezzo a fine colonna.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- **Sedime** : strada di servizio al Genio Civile all'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Adige e Po di Levante in direzione sud (verso Po di Levante); fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità, per lunghi tratti, di condurre il quadrupede sulla banchina erbosa compatta lato valli, in fila per uno;
Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia l'ambiente delle aree lagunari; sia il mare aperto, sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dei colli euganei e da quelli dell'arco alpino.
- **Ambiente** : vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltivazione mitilica. l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce in relazione alle richieste di mercato del settore ittico; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento di specie ornitiche stanziali e migratorie, ideale per la pratica di birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : sommità arginale dell'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Adige e Po di Levante in direzione nord (verso Adige); fondo prevalentemente soffice in erba.
Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia l'ambiente delle zone lagunari; sia il mare aperto, sia all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dei colli euganei e dell'arco alpino.
- **Ambiente** : vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltura dei mitili, l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento specie ornitiche stanziali e migratorie, ideale per la pratica del birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 5:

- *Problematiche* : attraversamento a raso della S.P. 65- (S.S. Romea - Rosolina Mare). Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia. Visibilità m 500 in direzione Romea, m 500 in direzione mare. In caso di cavaliere esperto: attraversamento in sella con livello di attenzione elevato. In caso di cavaliere di limitata esperienza: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione elevato ed adeguato all'intensità del traffico nei due sensi di marcia.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- *Sedime* : pista a servizio del Genio Civile su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Adige in direzione est (verso foce) con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato con possibilità di condurre i quadrupedi su banchine laterali alla carreggiata e su carrareccia golenale con fondo compatto in terra battuta. Poi strada sulla prosecuzione della sommità arginale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), e di seguito sentiero rivierasco o in pineta con fondo soffice sabbioso;
- *Ambiente* : fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale; navigazione fluviale con sbocco al mare aperto assistito da approdo natanti, darsena e scivoli per ammaraggio imbarcazioni leggere;
- *Problematiche* : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- *Sedime* : arenile, fondo in sabbia;
- *Ambiente* : marino, con spiaggia balneare e battigia;
- *Problematiche* : transito quadrupedi interdetto nel periodo estivo riservato alla balneazione.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- *Sedime* : sentieri con fondo in sabbia all'esterno del perimetro del Giardino Botanico litoraneo di Porto Caleri e in pineta dalle caratteristiche di macchia mediterranea;
- *Ambiente* : marino a carattere dunoso coperto da vegetazione litoranea e di entroterra marino coperto da pineta;
- *Problematiche* : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- *Sedime* : strada di viabilità ordinaria comunale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità, a tratti, di condurre il quadrupede sulle banchine erbose con fondo compatto laterali alla carreggiata stradale;
- *Ambiente* : residenziale estivo per villeggiatura e vacanze conigata alla locale pineta;
- *Problematiche* : inesistenti.

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

15. Cartografia dell'itinerario composta da : **mappe da foto satellitari**

16. Documentazione fotografica composta da: **n° 14 immagini**

Albarella, li 30 novembre 2010

Timbro e Firma