



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **05 – Ippoorbitale di Rosolina..**
2. Origine:
Località: **Chiesetta Moceniga**
Comune: **Rosolina (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
3. Termine:
Località: **Chiesetta Moceniga**
Comune: **Rosolina (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**



7. Sviluppo: **Km 26,660**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 5.00 – unica tratta**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: **inesistente**

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- **n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli**
- **n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli**

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Chiesa Moceniga	Km 0,000		
			1-2	Km 8,670
2	Portesine	Km 8,670		
			2-3	Km 3,010
3	Attraversamento Romea	Km 11,680		
			3-4	Km 0,880
4	Conca di Navigazione Cavanella d'Adige dex	Km 12,560		
			4-5	Km 5,840
5	Puntone	Km 18,400		
			5-6	Km 2,510

6	Sottopasso Romea	Km 20,910		
			6-7	Km 2,040
7	Agriturismo San Gaetano	Km 22,950		
			7-8	Km 3,710
8	Chiesa Moceniga	Km 26,660		
Sommano				<u>Km 26,660</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : sommità arginale dell'argine di prima difesa a mare tra i fiumi Adige e Po di Levante in direzione nord (verso Adige); fondo prevalentemente soffice in erba. Detto sedime è disposto a ~ m + 3,50 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 5,10 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 6,00 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente vallivo situato a quote inferiori (- m 1,00 /m -1,50) a quella del livello medio del mare; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia l'ambiente delle zone lagunari; sia il mare aperto, sia all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dei colli euganei e dell'arco alpino.
- **Ambiente** : vallivo e lagunare di pesca professionale con corpi idrici ove si pratica la coltura dei mitili, l'acquicoltura in acqua a volte salmastra e a volte dolce; aziende faunistiche e venatorie; luoghi di stazionamento specie ornitiche stanziali e migratorie, ideale per la pratica del birdwatching;
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 2

- **Problematiche** : attraversamento a raso della S.P. 65- (S.S. Romea - Rosolina Mare). Traffico, a volte, intenso di veicoli con andatura sostenuta nei due sensi di marcia. Visibilità m 500 in direzione Romea, m 500 in direzione mare. In caso di cavaliere esperto è consigliabile: attraversamento in sella con livello di attenzione elevato. In caso di cavaliere di limitata esperienza è consigliabile: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione elevato ed adeguato all'intensità del traffico nei due sensi di marcia.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : sommità arginale destra dell'argine del fiume Adige in direzione ovest (verso sorgente); fondo in materiale arido costipato;
- **Ambiente** : fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale, con darsene per la navigazione da diporto;
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 3

- *Problematiche* : attraversamento a raso della S.S. 309-Romea (Venezia-Ravenna) in corrispondenza dell'estremità del ponte sul fiume Adige, lato Rosolina. Traffico intenso nei due sensi di marcia di mezzi pesanti e veicoli dall'andatura sostenuta gravato da plurimi accessi a strade laterali.
Visibilità m 500 in direzione Ravenna, m 160 in direzione Venezia.
In caso di cavaliere esperto è consigliabile: attraversamento in sella con livello di attenzione massimo.
In caso di cavaliere di limitata esperienza è consigliabile: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione massimo.
In caso di gruppi numerosi di cavalieri l'attraversamento è consigliabile: al comando di due movieri del traffico muniti ognuno di regolamentare paletta a due facce, una rossa e l'altra verde a terra per effettuare la temporanea interruzione del traffico, da effettuarsi a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia in drappelli da due, massimo tre alla volta, in riga, mai in fila.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- *Sedime* : sommità arginale destra dell'argine del fiume Adige in direzione ovest (verso sorgente); fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con alternativa di carrareccia agricola, con fondo di media compattezza in erba che orla l'unghia dell'argine a livello campagna;
- *Ambiente* : fluviale con attività di pesca, prevalentemente amatoriale.
Navigazione mercantile, crocieristica e da diporto nella conca di navigazione "Cavanella d' Adige destra" lungo la rotta fluviale che solca il Po da Cremona fino ai porti marittimi di Chioggia e Venezia attraverso i canali navigabili della laguna veneta.
- *Problematiche* : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 4 e 7:

- *Sedime* : sommità arginale prima, in direzione sud e disposta a levante, dell'argine del canale navigabile "PO Brondolo" fino all'incile col fiume Po di Levante, poi disposta sulla sinistra idrografica del suddetto fiume in direzione est (verso foce); fondo compatto costituito da materiale arido costipato;
- *Ambiente* : dapprima, lungo il canale navigabile, da un lato, fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto sulla rotta fluviale che lungo il Po collega Cremona ai porti marittimi di Chioggia e poi di Venezia attraversando i canali della laguna Veneta e, dall'altro lato, agricolo; successivamente, lungo il fiume Po di Levante, l'ambiente prosegue fluviale con attività di pesca amatoriale da postazioni fisse, di costruzione traghetti da impiegare in rotte marittime (cantiere navale Visentini) grazie al vicino sbocco al mare aperto; con approdi di cargo marittimi per scarico e per deposito in cumuli di inerti, di sale e, più in generale, di materiali sciolti.
- *Problematiche* : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- *Sedime* : inizialmente breve tratto di strada "bianca" con fondo compatto in materiale arido costipato, successivamente carrarecce agricole in terra battuta o fondo soffice in erba;
- *Ambiente* : agricolo derivante dalle opere di bonifica idraulica eseguite nel 1965 nella valle denominata "Moceniga" terreni agricoli coronati verso sud da ambiente vallivo;
- *Problematiche* : transito su consenso dei proprietari dei fondi agricoli.

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)



14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

15. Cartografia dell'itinerario composta da : **mappe da foto satellitari**

16. Documentazione fotografica composta da: **n° 11 immagini**

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010