



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

## RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **04 – Anello Tornova – La Fenice.**
2. Origine:  
Località: **Sostegno di Tornova – Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige**  
Comune: **Loreo (RO)**  
Altitudine: **~ m 3,00**
3. Termine:  
Località: **Sostegno di Tornova – Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige**  
Comune: **Loreo (RO)**  
Altitudine: **~ m 3,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**  
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**  
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**  
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**  
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:  
**CENTRO IPPICO DI ALBARELLA**  
Via **Toni Gardin n° 5**  
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**  
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**  
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:  
**A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.**  
**Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.**  
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**  
Via **Toni Gardin n° 5**  
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**  
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**  
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 34,460**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 7.00 – unica tratta.**
9. Segnavia  si  no
10. Tipo di percorso:  facile  difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: **inesistente**

12. Pronto Intervento:

- 12<sub>1</sub>. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12<sub>2</sub>. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12<sub>3</sub>. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**  
 - n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli  
 - n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

### Parte I

#### RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige	Km 0,000		
			1-2	Km 1,270
2	Accesso in via Chiesazza	Km 1,270		
			2-3	Km 2,960
3	Cà Negra	Km 4,230		
			3-4	Km 4,780
4	Loreo	Km 9,010		
			4-5	Km 0,940
5	Rientro al canale storico	Km 9,950		
			5-6	Km 1,120
6	Retinella (ponte)	Km 11,070		

			6-7	Km 2,130
7	Canal Bianco	Km 13,200		
			7-8	Km 1,390
8	Articiocco	Km 14,590		
			8-9	Km 4,830
9	Oasi naturalistica di Biconca Volta Grimana	Km 19,420		
			9-10	Km 3,850
10	Ponte Pilastro	Km 23,270		
			10-11	Km 6,380
11	Accesso a Canal Vecchio	Km 29,650		
			11-12	Km 4,810
12	Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige	Km 34,460		
			Sommano	<u>Km 34,460</u>

## Parte II

### CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

#### Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- *Sedime* : carrarecce agricole con fondo di media compattezza in erba che orlano, lato campagna, l'unghia dell'argine di destra idrografica del fiume Adige;
- *Ambiente* : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- *Problematiche* : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- *Sedime* : strada privata aperta al pubblico transito con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità, per brevi tratti, di condurre il quadrupede sulle banchine erbose con fondo di media compattezza, in fila per uno, e su carrarecce campestri pure con fondo di media compattezza parallele fino alla locale azienda agricola. Poi, oltre detta azienda, strada "bianca" con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato. Successivamente strada su sommità arginale del locale scolo con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- *Ambiente* : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- *Problematiche* : la strada è sbarrata da un cancello carraio attraverso il quale s'accede nel complesso immobiliare della locale azienda. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari, in particolar modo in questo caso in cui è previsto l'accesso nel complesso immobiliare privato, attraverso il cancello carraio, e l'attraversamento del piazzale pavimentato in conglomerato cementizio fino ad oltrepassare un secondo cancello carraio per accedere al tronco di strada aperta al pubblico transito.

#### Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- *Sedime* : pista meridionale di servizio al locale consorzio di bonifica, in direzione est, lungo lo scolo con fondo soffice in erba con tratto terminale di strada "bianca" il cui fondo è compatto per essere costituito da materiale inerte costipato. Di seguito tratto di strada comunale in direzione sud con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).

Oltre, pista ciclabile con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato seguito da strada comunale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);

- **Ambiente** : agricolo solcato da corpi idrici irrigui con coltivazioni prevalentemente cerealicole; poi suburbano, e successivamente urbano in fregio al canale storico di Loreo;
- **Problematiche** : la testata occidentale della succitata pista è sbarrata da catena e lucchetto, quella orientale da cancellata metallica assicurata con lucchetto. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari, in particolar modo in questo caso in cui è l'uscita della pista avviene attraverso la cancellata della testata orientale, che dovrà essere aperta al passaggio dei quadrupedi.

#### Posizione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : viabilità ordinaria comunale, con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : urbano e successivamente suburbano;
- **Problematiche** : attraversamento a raso della S.P. 45 (Adria – S.S 309 Romea – Rosolina). Visibilità m 300 in direzione Adria e m 150 in direzione Rosolina.  
Traffico a volte intenso nei due sensi di marcia di mezzi pesanti e veicoli dall'andatura anche sostenuta.  
In caso di cavaliere esperto è consigliabile: attraversamento in sella con livello di attenzione massimo.  
In caso di cavaliere di limitata esperienza è consigliabile: attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia con livello di attenzione massimo.  
In caso di gruppi numerosi di cavalieri l'attraversamento è consigliabile: al comando di due movieri del traffico muniti di regolamentare paletta a due facce, una rossa e l'altra verde, a terra, che arrestano temporaneamente il traffico, e da effettuarsi a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia in drappelli da due, massimo tre alla volta, in riga, mai in fila.

#### Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- **Sedime** : dapprima pista di servizio al locale consorzio di bonifica su sommità arginale dell'argine del tratto di canale storico di Loreo con fondo soffice in erba poi strada su sommità arginale dell'argine del ramo cieco del Canal Bianco con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : agricolo e fluviale con attività di pesca amatoriale e navigazione da diporto;
- **Problematiche** : attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia del Canal Bianco sul ponte con piano di calpestio in grigliato d'acciaio.

#### Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- **Sedime** : carrareccia agricola con fondo in terra battuta;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti. E' comunque dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

#### Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : sommità arginale del locale tratto del Canal Bianco,
- **Ambiente** : agricolo con coltivazioni prevalentemente cerealicole da un lato, fluviale, dall'altro con navigazione mercantile;
- **Problematiche** : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), possibilità di condurre il quadrupede sulle banchine erbose con fondo di media compattezza ai lati della carreggiata. Successivamente strada su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Venezia in direzione est (verso foce) con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), con possibilità di condurre il quadrupede su banchine erbose con fondo di media compattezza e lungo i tratti di carrarecce agricole, queste pure con fondo di media compattezza, che orlano l'unghia dell'argine a livello campagna.  
Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 8,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 9,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 10,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;
- **Ambiente** : sito di particolare interesse di ingegneria idraulica contraddistinto da importanti manufatti di ricercata, particolare architettura che richiama l'archeologia industriale; fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto, favorita dalla biconca di navigazione "Volta Grimana" e oltre dal corpo idrico del canale "Po Brondolo" lungo la rotta che solca il Po da Cremona fino ai porti marittimi di Chioggia e di Venezia attraverso i canali navigabili della laguna Veneta.
- **Problematiche** : inesistenti.

#### Porzione tra i luoghi 9 e 11:

- **Sedime** : pista di servizio al Genio Civile su sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Levante con fondo compatto costituito da materiale arido costipato; successivamente tratto di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con attraversamento del locale ponte del "pilastro". Più oltre pista di servizio al Genio Civile sull'argine di ponente dal Canale "Po Brondolo" con il medesimo tipo di sedime;
- **Ambiente** : fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto nella biconca di navigazione "Volta Grimana" e oltre nel corpo idrico del canale "Po Brondolo" lungo la rotta che solca il Po da Cremona fino ai porti marittimi di Chioggia e di Venezia attraverso i canali navigabili della laguna Veneta.  
Ambiente caratterizzato da approdi e da strutture cantieristiche navali;
- **Problematiche** : transito sul ponte che attraversa il fiume Po di Levante dalla contenuta larghezza di carreggiata delimitata da guard-rail. Traffico nei due sensi di marcia. Tratto da percorrere al trotto, possibilmente allungato, indossando giubbotto retroriflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità.  
In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile: attraversamento in sella in fila per uno, con il cavaliere di testa e quello di chiusura della colonna ambedue muniti di paletta stradale per moviere del traffico, che segnalino ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello di marcia l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadrupedi di liberare la carreggiata.

Porzione tra i luoghi 11 e 12:

- **Sedime** : strada comunale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto). Possibilità di condurre i quadrupedi su banchine erbose con fondo di media compattezza laterali alla carreggiata e sui tratti di carrarecce campestri dal fondo di media compattezza in erba con sviluppo parallelo alla strada a livello campagna;
- **Ambiente** : agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti.
- 

L'estensore  
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**  
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**  
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**  
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**



15. Cartografia dell'itinerario composta da : *mappe da foto satellitari*

16. Documentazione fotografica composta da: *n° 7 immagini*

Albarella, li 30 novembre 2010

Timbro e Firma