



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **02 – Transdeltizia Lauretana**
2. Origine:
Località: **Sostegno di Tornova – Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige**
Comune: **Loreo (RO)**
Altitudine: **~ m 3,00**
3. Termine:
Località: **Goro Veneto**
Comune: **Ariano nel Polesine (RO)**
Altitudine: **~ m 0,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**

7. Sviluppo: **Km 64,120**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 5.00 – unica tratta.**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: *inesistente*

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
 - n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli
 - n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I

RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	Distanze		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige	Km 0,000		
			1-2	Km 5,360
2	Città di Loreo	Km 5,360		
			2-3	Km 0,940
3	Canale storico di Loreo	Km 6,300		
			3-4	Km 1,570
4	Azienda agricola "La Fenice"	Km 7,870		
			4-5	Km 1,680
5	Canal Bianco	Km 9,550		
			5-6	Km 1,380

6	Località Articiocco	Km 10,930		
			6-7	Km 4,830
7	Biconca Volta Grimana	Km 15,760		
			7-8	Km 16,310
8	Cà Venier	Km 32,070		
			8-9	Km 8,400
9	Incile del Po di Gnocca sul Po di Venezia	Km 40,470		
			9-10	Km 15,920
10	Ponte su chiatte mobili a Santa Giulia	Km 56,390		
			10-11	Km 2,910
11	Gorino Veneto	Km 59,300		
			11-12	Km 4,820
12	Agriturismo Tenuta Goro Veneto	Km 64,120		
			Sommano	<u>Km 64,120</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 2:

- **Sedime** : strada comunale dal fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità, per brevi tratti, di condurre il quadrupe su banchine erbose di media compattezza di lato alla carreggiata in fila per uno.
Oltre pista ciclabile con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato seguito da strada comunale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : dapprima agricolo con coltivazioni prevalentemente cerealicole, poi suburbano ed infine urbano;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 2 e 3:

- **Sedime** : viabilità ordinaria urbana comunale, con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : urbano e successivamente suburbano;
- **Problematiche** : attraversamento a raso della S.P. 45 (Adria – S.S 309 Romea/Rosolina). Visibilità m 300 in direzione Adria e m 150 in direzione Rosolina.
Traffico a volte intenso nei due sensi di marcia di mezzi pesanti e veicoli dall'andatura anche sostenuta.
In caso di cavaliere esperto: attraversamento in sella con livello di attenzione massimo.
In caso di cavaliere di limitata esperienza è consigliabile: attraversamento a piedi con quadrupe condotto a mano alla briglia con livello di attenzione massimo.
In caso di gruppi numerosi di cavalieri l'attraversamento è consigliabile: al comando di due movieri del traffico muniti di regolamentare paletta a due facce, una rossa e l'altra verde a terra che arrestano temporaneamente il traffico, da effettuarsi a piedi con quadrupe condotto a mano alla briglia in drappelli da due, massimo tre alla volta, in riga, mai in fila.

Porzione tra i luoghi 3 e 4:

- **Sedime** : dapprima pista di servizio al locale consorzio di bonifica su sommità arginale dell'argine del tratto di canale storico di Loreo con fondo soffice in erba poi strada su sommità arginale dell'argine del ramo cieco del Canal Bianco con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : agricolo e fluviale con attività di pesca amatoriale e navigazione da diporto;
- **Problematiche** : attraversamento a piedi con quadrupede condotto a mano alla briglia del Canal Bianco sul ponte con piano di calpestio in grigliato d'acciaio.

Posizione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : carrareccia agricola con fondo in terra battuta;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : inesistenti. E' comunque dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- **Sedime** : sommità arginale del locale tratto del Canal Bianco,
- **Ambiente** : agricolo con coltivazioni prevalentemente cerealicole da un lato, fluviale, dall'altro con navigazione mercantile;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- **Sedime** : strada di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), possibilità di condurre il quadrupede sulle banchine erbose di media compattezza ai lati della carreggiata. Successivamente strada su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Venezia con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) in direzione est (verso foce), con possibilità di condurre il quadrupede su banchine erbose di media compattezza di lato alla carreggiata e lungo i tratti di carrarecce agricole con fondo di media compattezza che orlano l'unghia dell'argine a livello campagna.
Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 8,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 9,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 10,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;
- **Ambiente** : sito di particolare interesse di ingegneria idraulica contraddistinto da importanti manufatti di ricercata, particolare architettura che richiama l'archeologia industriale; fluviale con navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto, favorita dalla biconca di navigazione "Volta Grimana" e oltre dal corpo idrico del canale "Po Brondolo" lungo la rotta che solca il Po da Cremona fino ai porti marittimi di Chioggia e di Venezia attraverso i canali navigabili della laguna Veneta.
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : strada su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del Po di Venezia dal fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di condurre il quadrupede sulle banchine laterali della carreggiata.

Il sedime di sommità arginale è disposto a ~ m 7,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 8,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 9,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale in tutte le sue caratterizzazioni; sia l'ambiente delle aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio coronato dai rilievi dell'arco alpino;

- *Ambiente* : *fluviale con navigazione mercantile, crocieristica turistica e da diporto e relative attrezzature quali darsene e attracchi. Ampie zone naturalistiche nelle aree golenali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante che si presta alla pratica del birdwatching.*
- *Problematiche* : *inesistente.*

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- *Sedime* : *carrareccia agricola a livello campagna con fondo di media compattezza in erba che orla l'unghia dell'argine di sinistra idrografica del Po di Venezia in direzione est (verso foce). Sommità arginale per accesso al sottopasso in corrispondenza dell'estremità del ponte sul fiume Po di Venezia, lato Cà Venier, tratto prativo (attualmente non transitabile) fino all'innesto in pista ciclabile con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto). Temporaneamente, fino a quando il tratto prativo sarà reso transitabile, carrareccia agricola con fondo in terra battuta in direzione nord fino alla locale strada via Trento successivamente pista ciclabile in direzione sud con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) per l'attraversamento del fiume Po di Venezia e il raggiungimento della località Cà Tiepolo.*

Pista di servizio al Genio Civile in sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Po di Venezia in direzione ovest (verso sorgente) con fondo compatto costituito da inerte costipato.

Detto sedime è disposto a ~ m + 7,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 8,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 9,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in coni visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio a perdita d'occhio.

Strade comunali con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) per attraversamento centro abitato di Cà Tiepolo fino al ponte sul fiume Po di Gnocca.

Pista ciclabile sulle rampe e sulle sommità del ponte che attraversa il Po di Gnocca con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).

- *Ambiente* : *agricolo da un lato, fluviale dall'altro, con attività di pesca amatoriale; navigazione mercantile, crocieristica, turistica e da diporto. Sulla destra del Po di Venezia l'ambiente fluviale s'interfaccia con l'ambiente urbano della località Cà Tiepolo;*
- *Problematiche* : *il tratto di pista ciclabile ricavato sulle rampe e sulla sommità del ponte che attraversa il Po di Gnocca non è preceduto nè seguito da analogo manufatto. Inoltre il transito su di esso ora è ostacolato dalla particolare disposizione degli elementi del guard-rail.*

Fino a quando detto tratto di pista ciclabile non sarà accessibile, il transito sul ponte è consigliabile indossando giubbotto retroriflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità.

In caso di gruppi numerosi di cavalieri è consigliabile: attraversamento in sella in fila per uno, al trotto, con il cavaliere di testa e quello di chiusura della colonna ambedue muniti di paletta stradale per moviere del traffico, che segnalino ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello di marcia l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadrapedi di liberare la carreggiata.

Porzione tra i luoghi 9 e 10:

- **Sedime** : *Pista di servizio al Genio civile su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Gnocca in direzione sud (verso foce) parte con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto), parte con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato. Possibilità di transito quadrapedi su banchine erbose compatte laterali alla carreggiata;
Detto sedime è disposto a ~ m + 6,00 sulla quota media del livello del mare di tal che il cavaliere in sella vi si trova rialzato di ~ altro m 1,60; conseguentemente la quota della seduta raggiunge ~ + m 7,60 sul livello medio mare e quella degli occhi del cavaliere ~ + m 8,50 sul livello medio mare. Questa privilegiata collocazione dello sguardo del cavaliere itinerante in sella, di parecchio elevata rispetto al suo intorno, consente di penetrare profondamente in con visuali molto aperti osservando sia l'ambiente fluviale; sia l'ambiente delle vaste aree agricole ottenute a seguito della realizzazione di opere di bonifica idraulica, situate a quote ancora inferiori (- m 1,00/m -2,50); sia, all'orizzonte, lo sconfinato paesaggio a perdita d'occhio;*
- **Ambiente** : *fluviale con navigazione turistica e da diporto con attività di pesca amatoriale, caratterizzata da ampie zone naturalistiche nelle aree golenali che ospitano numerose garzaie e colonie di specie ornitiche stanziali e migratorie in vegetazione lussureggiante che si presta alla pratica del birdwatching.*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

Luogo 10:

- **Problematiche** : *difficoltà di transito quadrapedi ferrati sul ponte su chiatte galleggianti causa l'inserimento di piattaforme trasversali in acciaio a scorrimento longitudinale sul piano di calpestio in legno del ponte mobile. Il quadrapede andrà condotto adagio, al passo controllato, a mano alla briglia, uno alla volta e in caso di gruppi a debita distanza l'uno dall'altro.*

Porzione tra i luoghi 10 e 11:

- **Sedime** : *strada di viabilità ordinaria con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);*
- **Ambiente** : *rurale con aree agricole a coltivazione prevalentemente cerealicola e allevamento bovino;*
- **Problematiche** : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 11 e 12:

- **Sedime** : *strada su sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Po di Goro in direzione nord (verso sorgente), con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di transito quadrapedi su banchine erbose di media compattezza ai lati della carreggiata;*



- *Ambiente* : *fluviale, con navigazione turistica e da diporto con attività di pesca amatoriale, da un lato, agricolo dall'altro;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**

nominativo : **Emanuela Santoro**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**

nominativo : **Fulgenzio Marabese**
tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista**



15. Cartografia dell'itinerario composta da : *mappe da foto satellitari*

16. Documentazione fotografica composta da: *n° 11 immagini*

Timbro e Firma

Albarella, li 30 novembre 2010