



REGIONE VENETO

PROVINCIA DI ROVIGO

RETE IPPOVIARIA NEL TERRITORIO DELTIZIO DEL PO

1. Numero e denominazione dell'itinerario equestre: **01 - Collegamento dell'ippovia della Brenta al delta del Po**
2. Origine:
Località: **Santa Margherita**
Comune: **Codevigo (PD)**
Altitudine: **~ m 10,00**
3. Termine:
Località: **Sostegno di Tornova – Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige**
Comune: **Loreo (RO)**
Altitudine: **~ m 3,00**
4. Ideatore dell'itinerario: **Geom. Fulgenzio Marabese**
Via **Giobatta Dalla Libera, n° 2/A**
CAP **35132** Località **PADOVA** Provincia **(PD)**
Telefono: **049 - 8640505** Fax: **049 - 8640505**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**
5. Centro ippico di riferimento per l'itinerario:
CENTRO IPPICO DI ALBARELLA
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail **sta.patavium@tiscali.it**
6. Associazione equestre di riferimento per l'itinerario:
A.S.D. Centro Turismo Equestre in Albarella, Ente affiliato F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E.
Discipline non Olimpiche, C.O.N.I.
Presidente del Consiglio Direttivo: **Mario Bettella**
Via **Toni Gardin n° 5**
CAP **45010** Località **Albarella – Rosolina** Provincia **RO**
Telefono: **0426 330225** Fax: **0426 330225**
E-mail: **sta.patavium@tiscali.it**



7. Sviluppo: **Km 26,020**
8. Durata in ore e tratte di percorrenza: **ore 5.00 – unica tratta.**
9. Segnavia si no
10. Tipo di percorso: facile difficile

Note: *l'itinerario non presenta alcuna difficoltà di rilievo, con precisazione che il territorio attraversato da questo itinerario è piatto. Altresì l'itinerario è disseminato di aziende, corti, borghi, fabbricati rurali, ove poter richiedere l'attingimento dell'acqua necessaria per abbeverare i cavalli e trovare riparo di fortuna in caso di precipitazioni atmosferiche e, nei pressi, costituire acquartieramento di sosta temporanea. Ed ancora detto territorio è presidiato da nutrito numero di strutture ricettive turistiche prevalentemente sottoforma di agriturismo con offerta, a volte anche prestigiosa, di ristorazione e alloggio per i cavalieri, di ricovero e di distribuzione profende per i quadrupedi.*

11. Dislivello complessivo percorso: **inesistente**

12. Pronto Intervento:

- 12₁. Maniscalco : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₂. Veterinario : **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- 12₃. Trasporto quadrupedi: **A.S.D. C.T.E. in Albarella tel. 0426 330225**
- n° 1 Van capienza : n° 8 cavalli
- n° 1 Trailer capienza: n° 2 cavalli

13. Descrizione itinerario per singoli tratti:

Parte I
RILEVAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TRACCIATO

N° D'ORD.	LUOGO	DISTANZE		
		PROGRESSIVE	PARZIALI	
			TRATTO	INTERVALLO
1	Sinistra Brenta dir. Brondolo nei pressi del ponte a Santa Margherita di Codevigo	Km 0,000		
			1-2	Km 1,230
2	Ponte sullo scolo Altopiano	Km 1,230		
			2-3	Km 0,330
3	Ponte sullo scolo Schilla	Km 1,560		
			3-4	Km 1,772
4	Ponte sul fiume Bacchiglione	Km 3,332		

			4-5	Km	3,158
5	Immissione S.P. 7 Tre Ponti via Rebosola	Km 6,490			
			5-6	Km	0,440
6	Abbandono S.P. 7 a sud	Km 6,930			
			6-7	Km	1,370
7	Immissione strada loc. Cordenazzetti	Km 8,300			
			7-8	Km	0,450
8	Abbandono di strada Cordenazzetti a sud	Km 8,750			
			8-9	Km	3,710
9	Immissione strada loc. Cordenazzo	Km 12,460			
			9-10	Km	1,480
10	Ponte dei Pesi sul canal di Cuori	Km 13,940			
			10-11	Km	2,800
11	Macchinario	Km 16,740			
			11-12	Km	2,270
12	Immissione su strada in sommità arginale del canale Garzone a Buoso	Km 19,010			
			12-13	Km	0,710
13	Ponte Bacino sul canal Gorzone	Km 19,720			
			13-14	Km	1,240
14	Immissione su strada in sommità arginale sinistra Adige	Km 20,960			
			14-15	Km	3,430
15	Ponte di San Pietro di Cavarzere	Km 24,390			
			15-16	Km	1,630
16	Incile del canale storico di Loreo nel fiume Adige	Km 26,020			
				Sommano	<u>Km 26,020</u>

Parte II

CARATTERISTICHE DEI LUOGHI

Porzione tra i luoghi 1 e 4:

- Sedime : inizialmente strada "bianca" con fondo compatto costituito da materiale arido costipato, poi nell'attraversamento del centro abitato di Santa Margherita fino al ponte per l'attraversamento dello scolo Altopiano: strada comunale con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto).
Successivamente, fino all'argine, sinistra idrografica del fiume Bacchiglione, strade campestri con fondo in terra battuta o soffice in erba. Infine tratto di strada in sommità arginale dell'argine di sinistra idrografica del fiume Bacchiglione, in direzione ovest (verso sorgente) con possibilità di condurre il quadrupede su banche arginali con fondo soffice in erba e/o carrareccia con fondo di media compattezza che orla l'unghia dell'argine lato campagna.

- **Ambiente** : inizialmente abitativo poi agricolo con coltivazioni dei terreni prevalentemente cerealicole solcato in direzione ovest – est da corpi idrici (scoli Altopiano e Schilla).
- **Problematiche** : inesistenti.

Luogo 4:

- **Problematiche** : Attraversamento a raso della S.R. 105 in corrispondenza dell'estremità del ponte sul fiume Bacchiglione, lato Santa Margherita, con visibilità di ~ m 300 verso Santa Margherita e di ~ m 100 verso Cavarzere. Traffico nei due sensi di marcia di mezzi pesanti e di veicoli in taluni casi anche a velocità sostenuta, gravato da plurimi accessi a strade laterali.

Attraversamento, in direzione sud, del fiume Bacchiglione sulla carreggiata della S.R. 105 realizzata sul ponte con direzione di marcia Cavarzere.

Per il successivo attraversamento della S.R. 105 in corrispondenza dell'estremità opposta del ponte sul fiume Bacchiglione, quella lato Cavarzere, è consigliabile l'imbocco e successiva breve prosecuzione lungo la strada in sommità arginale dell'argine di destra idrografica del fiume Bacchiglione in direzione Brenta D'Abbà (verso sorgente) e scelta fra le seguenti due soluzioni:

- a) proseguirvi quanto basta per effettuare l'inversione ad "U", affaccio sul ciglio della S.R. 105 per poi procedere in sicurezza all'attraversamento a raso. Visibilità ~ m 100 in direzione Santa Margherita e ~ m 500 verso Cavarzere;
- b) proseguirvi fino a che diventi agevole scendere sulla sottostante strada parallela a livello campagna per poi accedere al locale sottopasso della S.P. 105.

Porzione tra i luoghi 4 e 5:

- **Sedime** : strada campestre a tratti "bianca" con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato, a tratti con fondo in terra battuta o soffice in erba;
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole, solcati in direzione ovest – est da corpi idrici (scoli);
- **Problematiche** : inesistenti. E' consigliato un incedere gentile rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che dev'essere riconosciuta ai proprietari terrieri.

Porzione tra i luoghi 5 e 6:

- **Sedime** : tratto di strada provinciale n° 7 (Venezia) in direzione est, alberata lungo i lati, con fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : agricolo, terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;
- **Problematiche** : carreggiata di larghezza contenuta con strada a doppio senso di marcia coronata da filari di platani che non consentono di condurre i quadrupedi nelle banchine erbose. Traffico di veicoli nei due sensi di marcia in cui il sorpasso presenta qualche difficoltà per le ridotte ampiezza e profondità dei coni visuali; E' consigliabile la percorrenza al trotto, preferibilmente allungato, indossando giubbotto retroriflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 del C.d.S., solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità. In caso di gruppi numerosi è consigliabile che il cavaliere di testa e quello di chiusura della colonna ambedue muniti di paletta stradale per moviere del traffico, segnalino ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello di marcia l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadrupedi di liberare la carreggiata.

Porzione tra i luoghi 6 e 7:

- **Sedime** : strada campestre laterale della S.P. 7 in direzione sud, di accesso alla locale azienda agricola e alla campagna, primo breve tratto fondo compatto costituito da materiale inerte costipato, poi con fondo in terra battuta e soffice in erba;
- **Ambiente** : agricolo; terreni con coltivazioni cerealicole solcati da fossi e delimitati da scoline;
- **Problematiche**: inesistenti. E' dovuto un incedere gentile, rispettoso delle norme di buon comportamento in omaggio alla signoria sui fondi che deve essere riconosciuta ai proprietari terrieri e ai conduttori agrari, in particolar modo in questo caso in cui è previsto l'accesso, attraverso il cancello carraio, e l'attraversamento nella corte della locale azienda agricola.

Porzione tra i luoghi 7 e 8:

- **Sedime** : strada comunale in direzione ovest (verso Cantarana) in conglomerato bituminoso (in asfalto);
- **Ambiente** : agricolo; terreni con coltivazioni cerealicole solcati da fossi e delimitati da scoline;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 8 e 9:

- **Sedime** : pista di servizio al competente consorzio di bonifica in direzione sud, in sommità arginale dell'argine occidentale di contenimento del corpo idrico del locale scolo; fondo soffice in erba;
- **Ambiente** : agricolo; terreni con coltivazioni cerealicole lungo il locale scolo alimentato dal "Canal di cuori" ubicato più a sud;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 9 e 10:

- **Sedime** : strada comunale elevata rispetto al livello della campagna circostante in direzione ovest, fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di transito lungo carrareccia con fondo di media compattezza che costeggia a quota inferiore detta strada a livello campagna fino all'imbocco di via Marinelle. Di seguito strada provinciale con fondo conglomerato bituminoso (in asfalto) con possibilità di transito in alcuni tratti su banchina erbosa di media compattezza;
- **Ambiente** : agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole solcati da fossi e delimitati da scoline;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 10 e 12:

- **Sedime** : sommità arginale dell'argine meridionale del "Canal di cuori" in direzione est, fondo soffice in erba; segue pista di servizio al consorzio di bonifica del locale scolo in direzione sud con fondo di media compattezza in erba; a seguire strada campestre con fondo di media compattezza in erba poi, a finire con fondo compatto costituito da inerte costipato;
- **Ambiente** : agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole solcati da fossati e delimitati da scoline;
- **Problematiche** : inesistenti.

Porzione tra i luoghi 12 e 13:

- **Sedime** : strada su sommità arginale in direzione est dell'argine settentrionale del canal Gorzone fondo in conglomerato bituminoso (in asfalto). A tratti alternativa di transito su carrareccia agricola e di collegamento borgate che orla l'unghia dell'origine lato campagna parte con fondo di media compattezza in erba parte con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato;

- *Ambiente* : *agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;*
- *Problematiche* : *carreggiata di larghezza modesta a doppio senso di marcia delimitata da guard-rail lato canale e banchina erbosa lato campagna non transitabile. Difficoltà di incrocio di veicoli provenienti in senso opposto. Tratto da percorrere al trotto, possibilmente allungato indossando giubbotto retroriflettente ad elevata visibilità previsto dall'art. 162 C.d.S. solo di giorno e in buone condizioni meteoriche e con buona visibilità. In caso di gruppi numerosi è consigliabile che il cavaliere di testa e quello di chiusura della colonna, ambedue muniti di paletta stradale per moviere del traffico, segnalino, ciascuno con il lato rosso rivolto in senso opposto a quello di marcia, l'interruzione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla colonna di quadrupedi di liberare la carreggiata.*

Porzione tra i luoghi 13 e 14:

- *Sedime* : *strada "bianca" comunale con fondo compatto costituito da materiale inerte costipato;*
- *Ambiente* : *agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 14 e 15:

- *Sedime* : *carrarecce agricole con fondo di media compattezza in erba che orlano l'unghia dell'argine di destra idrografica del fiume Adige lato campagna;*
- *Ambiente* : *agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

Porzione tra i luoghi 15 e 16:

- *Sedime* : *carrarecce agricole con fondo di media compattezza in erba che orlano l'unghia dell'argine di destra idrografica del fiume Adige lato campagna;*
- *Ambiente* : *agricolo; terreni con coltivazioni prevalentemente cerealicole;*
- *Problematiche* : *inesistenti.*

L'estensore
(Geom. Fulgenzio Marabese)

14. Guide equestri attive per l'itinerario:

nominativo : **Luigi Roversi**
 tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
 patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
 cariche della federazione ricoperte: **Guida + Istruttore di base di specialità per attività agonistiche praticate dalla Federazione.**

nominativo : **Mario Bettella**
 tesserato : **F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.**
 patente : **categoria discipline non olimpiche A3**
 cariche della federazione ricoperte: **Accompagnatore Escursionista + Istruttore di Base.**



nominativo : ***Emanuela Santoro***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

nominativo : ***Fulgenzio Marabese***
tesserato : ***F.I.T.E.T.R.E.C. – A.N.T.E. (Federazione Italiana Turismo Equestre T.R.E.C. – A.N.T.E.), C.O.N.I.***
patente : ***categoria discipline non olimpiche A3***
cariche della federazione ricoperte: ***Accompagnatore Escursionista***

15. Cartografia dell'itinerario composta da : ***mappe da foto satellitari***

16. Documentazione fotografica composta da: ***n° 11 immagini***

Albarella , li 30 novembre 2010

Timbro e Firma